



MODERNISATION ENTRE MURET ET BOUSSENS du 14 octobre 2019 à juin 2020

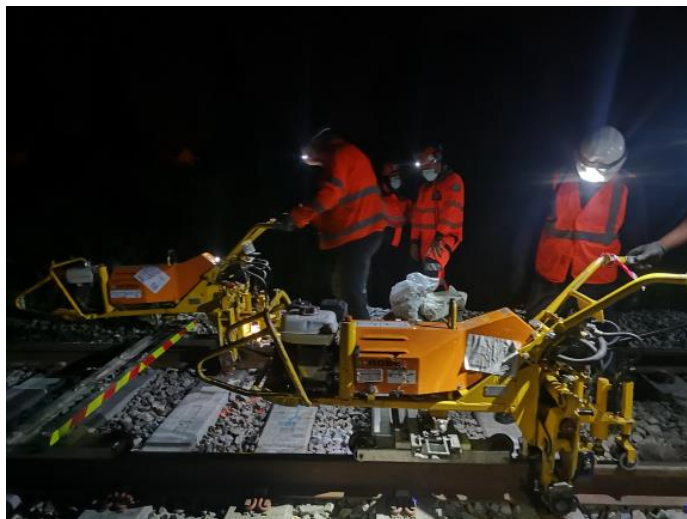
DÉJÀ RÉALISÉ :

49 901ml de rails et traverses renouvelés
49 901ml de ballast renouvelés de voie
49 901 ml mise à hauteur
47 998 ml de voie libérée
40 129 ml de nivellement complémentaire

RESTE À FAIRE :

29 623ml de rails et traverses à renouveler
29 623ml de ballast à renouveler
29 623 ml de voie à mettre à hauteur
31 526 ml de voie à libérer
39 395 ml de nivellement complémentaire

*ml : mètre linéaire



Travaux de libération

BILAN DE LA SEMAINE PASSÉE

Les travaux de mise à hauteur sont à présent terminés. Les travaux de libération et de nivellement complémentaire sont en cours .
Réouverture des PN 51, 52 et 53 de Lavelanet de Comminges

PERSPECTIVES DE LA SEMAINE À VENIR

Fin des travaux libération prévue le 4 juin. Poursuite des travaux de nivellement complémentaire et finitions.
Réouverture prévue des PN 55 , 56 et 57 de Cazères.



TRAVAUX DE NUIT

Les travaux de renouvellement de la voie 1 en 2020 ont lieu de nuit (hors week-end).
Nous vous remercions pour votre patience et votre compréhension.

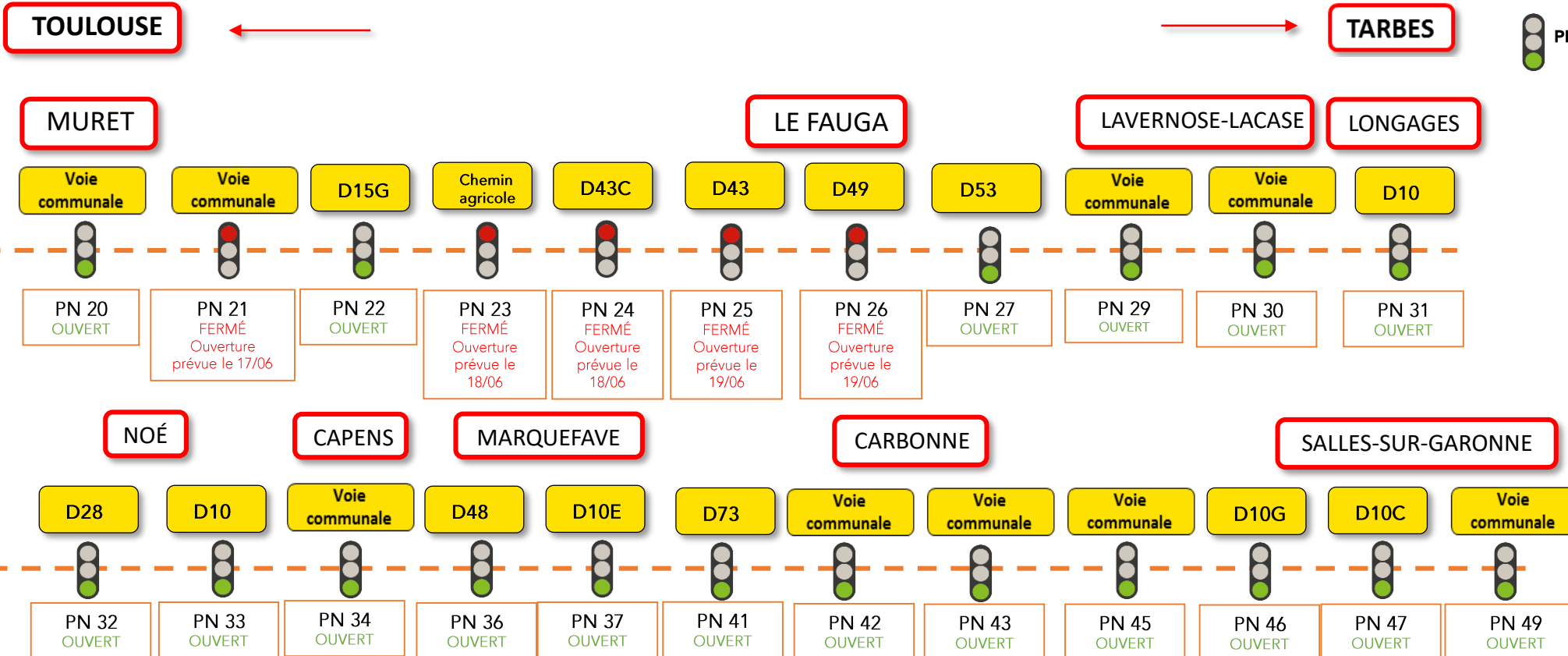


N°Vert 0805 69 20 59

Le n° des travaux Toulouse -Tarbes
modernisation.toulouse-tarbes@reseau.sncf.fr



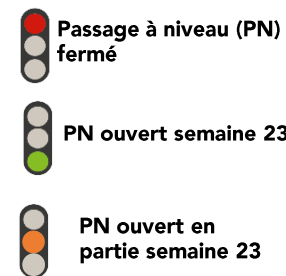
PLANNING PRÉVISIONNEL DES PERTURBATIONS DES PASSAGES À NIVEAU



CES DATES SONT SUSCEPTIBLES D'ÉVOLUER EN FONCTION DE L'AVANCEMENT DU CHANTIER



PLANNING PRÉVISIONNEL DES PERTURBATIONS DES PASSAGES À NIVEAU

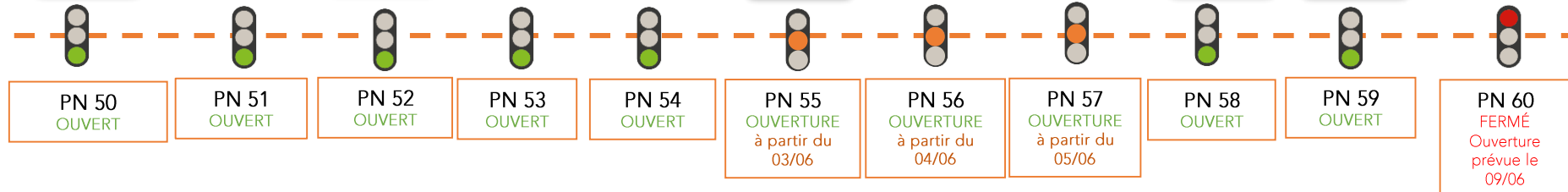
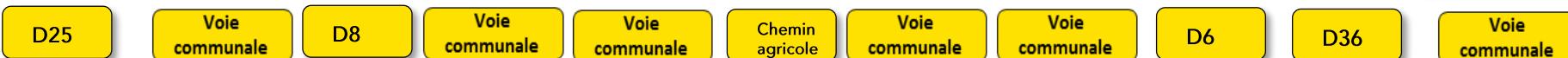


SAINT-JULIEN

LAVELANET-DE-COMMINGES

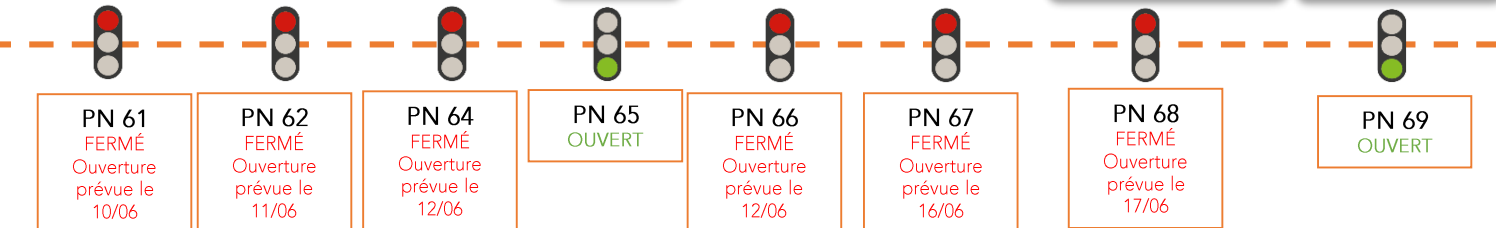
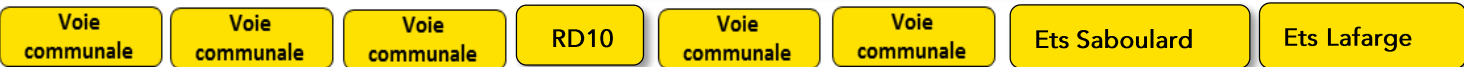
CAZERES

PALAMINY



PALAMINY

MARTRES-TOLOSANE



CES DATES SONT SUSCEPTIBLES D'ÉVOLUER EN FONCTION DE L'AVANCEMENT DU CHANTIER